



## **Bericht über die Zusammenarbeit der IG Luftfahrt mit dem Verein „ Sächsischer Verein für Historische Fluggeräte e.V. „ über das Geschäftsjahr 2013**

Das Geschäftsjahr 2013 ist in der Zusammenarbeit mit dem Verein „Historische Fluggeräte“ geprägt worden von strukturellen Änderungen in der Zugehörigkeit unserer IG zum Verein.

- Durch den Tod unseres Mitgliedes, Jochen Werner, am 05.01.2013 ist in der IG, wie auch im Verein, eine große Lücke entstanden. Als fachlich äußerst kompetenter, ehrlicher und sachlicher Streiter, als Mitbegründer der IG und als Buchautor, engagierte er sich unermüdlich und uneigennützig über viele Jahre hinweg und in zahlreichen Gremien, für die Bewahrung von Zeitzeugnissen der DDR-Luftfahrtgeschichte, insbesondere des ersten zivilen Düsenflugzeugs '152'. Er fehlt unserer Runde nicht nur ob seines enormen Wissensschatzes, den er gerne weitergab. Er war vielen von uns ganz persönlich ein guter Freund. Jochen Werner war außerdem Verbindungsperson zwischen der IG und dem Verein.
- Als neue Verbindungsperson von der IG zum Verein ist Herr Konrad Eulitz am 28. Februar von der IG vorgeschlagen und im Juni vom Verein in den Vorstand aufgenommen worden.
- Besonders große Anerkennung gebührt Herrn Schinnerling, der mit anderen Vereinsmitgliedern das umfangreiche Archiv unseres verstorbenen Jochen Werner übernommen hat, es verwaltet und aufarbeitet. Damit ist der umfangreichste Nachlass über den Dresdener Flugzeugbau, über Deutsche Spezialisten der Luftfahrt in der Sowjetunion und vor allem wertvolles Bildmaterial erhalten geblieben. Das ist eine wichtige Aufgabe, die nur durch gute Zusammenarbeit der IG und des Vereins erfolgreich sein kann.
- Am 28.02.2013 hat anstelle eines Vortrages ein Diskussionsabend der Mitglieder der IG stattgefunden, um die Organisation der IG, die Zusammenarbeit mit dem Verein und anderer wichtiger Umgangsthemen, neu zu strukturieren. Dabei ist festgelegt worden, sich zur konkreten Struktur der IG Luftfahrt und der Verantwortlichkeiten im Juni 2013 zu entscheiden.
- Die IG Mitglieder haben sich zur Aussprache am 26.06.2013, unter Leitung des Herrn Dr. Müller, zur Neustrukturierung der IG einstimmig entschieden: Die IG hat kein Vereinsstatus, Herr Dr. Müller ist weiterhin Sprecher der IG. Ihn unterstützen die Herren Günther Naumann, Mirko Schinnerling und Eberhard Kien. Brigitte und Dietmar Otto haben unsere Webseite eingerichtet und betreuen sie. Herr Konrad Eulitz kümmert sich um die PC- und Vortragstechnik; vor allem aber wirkt er als Verbindungsmann zum "Sächsischen Verein für historisches Fluggerät", zu dem seit dem Jahr 2010 partnerschaftliche Beziehungen bestehen.
- Im Rahmen der Vorträge konnten auch eine intensivere Zusammenarbeit mit dem Verein „ Freundeskreis der Luftwaffe e.V.“ gepflegt werden durch einen größeren Informationsaustausch; auch zusammen mit dem Verein „historische Flugzeuge e.V.“

Monatlich finden sehr interessante Vorträge statt, die sowohl von Mitgliedern als auch von anderen Referenten gehalten werden. Dafür gilt dem Hauptorganisator, Herrn Dr. Müller eine herzliches Dankeschön. Aus der Anlage sind die Themen ersichtlich. Nur in der Sommerpause von Juli bis August ruht die Arbeit in der IG. Ebenfalls sind interessante Besichtigungen organisiert worden mit Unterstützung des Vereins. Interessant ist für das Jahr 2014, das unsere IG Kontakt über den Verein "historische Flugzeuge e.V." mit der IG „UPRA“ zum Gedankenaustausch aufnehmen sollte.

Dipl. Ing. Konrad Eulitz

Anlage: Themenplan 2013